

ПАСПОРТ № 421 2831520

Продукция: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки



ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.АЮ18.В.02781/20 с 13.07.2020 г. по 12.07.2025 г.

Номер резервуара: 544	Дата изготовления продукта: 28.07.2024
Номер партии: 421	Дата отбора проб: 28.07.2024
Уровень наполнения резервуара / масса: 1080 см / 8156 т	Дата проведения анализов: 28.07.2024

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР ТС	Норма ГОСТ	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51,0	53,6
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-----	не менее 46,0	54,2
3	Плотность при 15°C, кг/м3	ASTM D 4052	-----	820,0 - 845,0	840,4
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	2,0
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	7,9
6	Температура вспышки в закрытом тигле, °C	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	61
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.*	ISO 10370	-----	не более 0,3	менее 0,10
8	Зольность, % масс.*	ГОСТ 1461	-----	не более 0,01	отс.
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937	-----	не более 200	30
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-----	не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C)	ГОСТ ISO 2160	-----	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность:* общее количество осадка, г/м3	EN ISO 12205	-----	не более 25	14
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	421
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм2/с	ГОСТ 33	-----	2,000 - 4,500	3,278
15	Фракционный состав: при температуре 250°C, перегоняется, % об. при температуре 350°C, перегоняется, % об. 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °C	ГОСТ 2177(метод А)	----- ----- не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	24,0 94,0 355
16	Предельная температура фильтруемости, °C	ГОСТ 22254	не определяется	не выше минус 5	-6

* - показатель определяют периодически в соответствии с НД

Сведения о присадках: Содержит противоизносную присадку в количестве до 0,03% масс., депрессорно-диспергирующую присадку в количестве до 0,10% масс.
Не содержит метиловые эфиры жирных кислот.

Заключение: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 соответствует экологическому классу К5 по Техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и ГОСТ 32511-2013 с изм. № 1.

Испытания проведены в ИЦ, аккредитованном Федеральной службой по аккредитации в качестве Испытательной лаборатории (центра).
Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.22HX05 Испытательной лаборатории (центра).

Начальник ДТК/ИЦ	Е. Г. Панкова	Дата выдачи	28.07.2024
Контролер качества	В. Н. Шевцова	Время выдачи	9:47:00

